

Лачугин Николай Григорьевич
командир отделения, водитель 1 класса СВПЧ-4 г. Петрозаводска
старший сержант внутренней службы

Лачугин Николай Григорьевич родился в 1929 году в деревне Щелепи Заонежского района КФССР.

До начала великой Отечественной войны он успел окончить начальную школу, и когда фашисты подошли к Петрозаводску, семья Лачугиных, не успевшая эвакуироваться, оказалась на оккупированной территории.

После освобождения Карелии, пятнадцатилетний Николай Григорьевич уехал в город Сортавала и поступил в школу фабрично-заводского обучения (ФЗО), где в течение года учился столярному делу, затем работал столяром на Сортавальской мебельной фабрике, в первом строительном управлении Петрозаводска, а в конце 1949 года освоил еще одну профессию – шофера.

Она и стала его основной профессией, и после службы в Советской Армии, в 1953 году шофером 3-го класса Николай Григорьевич поступил на службу в ВПК-3 г. Петрозаводска, где в то время пожарным работал его старший брат – Яков Григорьевич.

Через два года, после обучения на курсах подготовки водителей в Петрозаводском ДОСААФе, и получив вторую категорию вождения, Николай Григорьевич был переведен во вторую пожарную часть на рукавный ход. Во второй пожарной части Николай Григорьевич прослужил 11 лет.

Сёмин Николай Дмитриевич, первый начальник специализированной пожарной части вспоминает: «Когда я пришел, еще будучи студентом во вторую пожарную часть в 1962 году, Николай Григорьевич был тогда уже очень опытным, грамотным водителем и автослесарем. Он досконально знал пожарную технику, мог провести диагностику и устранить практически любую неисправность. Добросовестный, дисциплинированный сотрудник, Николай Григорьевич ответственно относился ко всем необходимым регламентным работам, ежедневное ТО проводил тщательно, досконально. Именно про таких людей говоря: «Мастер - золотые руки».

«Балагур, весельчак, - рассказывает о Николае Григорьевиче Сидоренков Леонид Сергеевич, который руководил второй пожарной частью в 1969-1975 годах, - любил байки рассказывать, и этим поднимал настроение своим товарищам, уставшим после тяжелой работы на пожарах. Поэтому и климат в коллективе был дружеским, товарищеским».

В 1966 году Николай Григорьевич закончил очередные курсы подготовки водителей и получил первую категорию. И уже шофером 1 класса был переведен в четвертую пожарную часть. Закончил службу в 1979 году в должности командира отделения, водителя 1 класса СВПЧ-4 г. Петрозаводска.

Сын Николая Григорьевича – Николай Николаевич вспоминал своего отца, как человека очень открытого, простого и чрезвычайно трудолюбивого. Он постоянно работал. Зарплата водителя была небольшой, а в семье росли два сына – Сергей и Николай, и чтобы достойно содержать семью, Николай Григорьевич после дежурной смены строил дома, ведь он был еще и отличным

плотником. И дом для своей семьи на улице Каменоборской он построил своими руками, и вся мебель в этом доме сделана Николаем Григорьевичем.

Но несмотря на постоянную занятость на работе, Николай Григорьевич находил время для общения с природой. Детство его прошло в небольшой деревне Заонежья, он очень тонко чувствовал природу, понимал ее и ощущал себя ее частью. Он много времени проводил в лесу, был страстным охотником и рыбаком и всегда рядом с ним в лесу был его верный пёс Узнай – помощник и добытчик.

Свое увлечение автомобилями, техникой, пожарным делом Николай Григорьевич передал своим сыновьям Сергею и Николаю. Оба по примеру отца связали свою жизнь с пожарной охраной: Лачугин Сергей Николаевич стал пожарным, а Лачугин Николай Николаевич - водителем в первой пожарной части города Петрозаводска.